

財政が厳しいと言いながら 「北陸新幹線延伸計画」は 推進なんて!

総建設費**2兆1000億円**以上

京都市の負担額もいまだに不明のまま、
自民・公明の「与党プロジェクトチーム」が、
「2023年着工」をゴリ押し

課題山積



大量の残土は10tダンブカー
160万台分、工期5年で毎日
900台が住宅街を走る

東京のような
陥没事故が怖い

地下水が枯れてしまう。
お酒や豆腐づくりは大丈夫?



こんな無茶苦茶な計画の「円滑な整備の推進」を府市共同で提案
(令和4年度 国の施策・予算に関する提案・要望)

堀川・油小路地下バイパストンネル計画 約**1200億円**

廃止方針を表明した高速道路3路線(堀川線・西大路線・久世橋線)の代替事業案として、
堀川五条~十条油小路間のバイパストンネル建設を府市共同で、国に要望しています。

政治を転換すれば 財源は十分あります

自公政権のもとで京都市への地方交付税交付金はピーク時(2003年)から年間550億円以上も減らされています。

大企業・富裕層に応分の負担を コロナ禍でも巨大利益に

●大企業(資本金10億円以上)の内部留保約**466.8兆円(過去最高)** 京都府内上位4社で**6兆9000億円**

大企業(実質負担率11%程度)にせめて中小企業(19%程度)並みの法人税率にすれば**4兆円**

●大株主優遇税制の是正で**1.2兆円**

●軍事費**5.4兆円(過去最高)**を削減すれば、さらに財源はあります **1機100億円以上の戦闘機を爆買い**

京都市でも、法人市民税超過課税を8.4%(現在8.2%)にすれば、年間約**4.5億円**の税収増となります。
14の政令市では実施しており、やる気になればすぐにでもできます。

国も京都市も

自己責任押しつけから、一人ひとりに寄り添う政治へ



困ったときには、
お気軽にご相談ください
平日10時~17時

日本共産党京都市議員団
2021年9月 市会報告 | ご意見・ご要望を
京都市中京区河原町通 京都市役所内 | お寄せ下さい
TEL.075-222-3728 FAX.075-211-2130
E-mail: info@cpjkyoto.jp
市議会ホームページ QRコード

市民には「10年以内に財政が破たんする」と財政危機をあおる一方で、ムダな大型事業を推進する市長。市民サービスを切り捨て、負担増を押しつけて、大型事業の財源づくりをするのが「行財政改革計画」のねらいです。

ムダな 大型事業の財源づくり
福祉・市民サービス切り捨て計画は撤回を!