

1 街灯をつけて

- 1 梨の木通り今出川下がる LED に交換
- 2 寺町 165, 寺町 165S3
切れている 寺町 165 南 1, 寺町 162
- 3 相国寺南門前町側が暗い 水銀灯の変えて高い位置に設置する
電柱番号 寺町 175 同志社 5

- 1 当該箇所につきましては、2 月 14 日に LED の街灯に交換いたしました。
- 2 寺町 165 南 1, 寺町 162 の電柱についている街灯につきましては、3 月 10 日に器具取替えを行いました。

また、新設ご要望箇所の付近には市街灯がありますが、新しい家が増えてきていることを考慮して、関電柱「寺町 165 北 3」に市街灯を新しく設置いたします。

- 3 当該箇所の街灯につきましては、明るく感じられるよう、3 月 19 日に LED の器具に交換いたしました。

2 道路に関わる要望

- 1 寺町通り（丸太町～御霊前通り）の歩道に電柱が邪魔をしている。
特に京極小学校前 今出川南 東側
- 2 電線の地中化についてのお考えや、計画を教えてください
- 3 寺町通りの歩道側が坂になって歩きにくい。
新島会館から洛陽教会前付近。
- 4 横断歩道の白線部分が滑りやすいので滑りにくいものにしてほしい。
- 5 歩道にある街路樹の根が張って縁石は歩道を持ち上げているところがある。危ない。
河原町通荒神橋から丸太町の東側の歩道。荒神口北行きバス停。

2-1

平成 9 年度以降、市内において歩道の通れる幅を 0.8m 未満にしている電柱を「通行支障柱」と位置付け順次改善に取り組んでおり、寺町通りの通行支障柱につきましても、移設等の可能な電柱につきましては一定の改善を図っております。

京極小学校前の電柱は歩道の端に建っており、これ以上車道側にも学校側にも寄せるのは困難です。また、関西電力に移設等の計画の有無について確認いたしましたが、現時点で計画はないとの回答を得ておりますので、ご理解のほどよろしくお願いいたします。

2-2

無電柱化事業は、安全で快適な歩行空間の確保、都市景観の向上、都市災害の防止、情報通信ネットワークの信頼性の向上を目的として、緊急輸送道路などの幹線道路や景観の保全・再生が必要な地域で行っています。

事業の実施にあたっては、無電柱化候補路線（第6期無電柱化推進計画）に基づき、事業着手環境の整った路線から行っています。

（建設局道路環境整備課）

2-3

当該箇所につきましては、歩道の傾斜によりお年寄りや車いすの方などが通行しにくいと思われますが、車道と民地に高低差があり、道路の構造上改善を行うことは困難ですのでご理解のほどよろしくお願いいたします。

2-4

横断歩道については警察が所管しておりますので、ご要望をお伝えします。

白線は京都市各所に引いてありますが、老朽化等により滑りやすく感じる場合もありますので、そのような箇所については順次書き直しを行なっております。

2-5

下水管の不良が原因だと考えられる沈下については、上下水道局に対応を依頼してまいります。また、街路樹の根上がりによる浮き上がりについては、みどり政策推進室と連携の上、補修を検討してまいります。

3 自転車に関する要望

- 1 河原町今出川周辺、自転車が歩道をスピードを出して走行するなど、非常に危ない。特に今出川。自転車の歩道通行を規制してほしい。

同志社から河原町の間。

- 2 駐輪場がほしい。

1 マクドナルド（河原町今出川）の周辺に安心して駐輪できる場所がほしい。

2 自転車を置くところが少ない。無料の駐輪場がほしい。

河原町今出川、出町柝形商店街周辺

3 自転車専用道路がほしい 今出川通り寺町西入る同志社の周辺

3-1

自転車の歩道通行規制につきましては、警察の所管となるため、ご要望をお伝えします。

3-2-1

マクドナルド（河原町今出川）周辺につきましては、用地確保の困難さから、民間事業者等による駐輪場建設の費用を補助する制度の活用や、道路・市有地を活用した駐輪場整備などに積極的に取り組み、民間事業者との協働で駐輪スペースの確保を進めております。

また、放置の原因となる店舗等につきましては、駐輪場の確保する必要があります。

今後も引き続き、駐輪場整備をはじめ、誰もが安心して自転車を利用できる環境づくりに取り組んでまいります。

（建設局自転車政策推進室）

3-2-2

河原町今出川、出町柵形商店街周辺につきましては、京都市出町駐車場等がございますので、そちらを御利用ください。

また、京都市では、管理の行き届いた駐輪場を安心・安全に御利用していただくため、管理に要する費用等を受益者負担として利用者の方々に負担していただくこととしております。

また、放置の原因となる店舗等につきましては、駐輪場の確保するよう働き掛けてまいります。

（建設局自転車政策推進室）

3-2-3

今年度内に策定する「京都・新自転車計画」に基づき、来年度は、「みえる化」をキーワードに、ピクトグラム（路面表示）を活用した自転車走行環境整備のガイドラインを策定します。

今出川通り寺町西入る同志社の周辺については、走行環境の整備において、重点地区として位置づけられており、ガイドラインに基づき、整備してまいります。

（建設局自転車政策推進室）

4 駐車禁止にしてほしい

1 梨の木通り今出川下がる

縁石がないために、車が止めやすくなっている。車を止められると道幅が狭いため車庫から車が出せない。

駐車禁止の規制については警察の所管となるため、ご要望をお伝えします。