

共産党室町支部

1 烏丸上御靈通り一筋下ル南側の T 字路で、西側からの車が烏丸通りに出る際に、見通しが悪く、危険。ミラーをつけるなどの手立てを考えてほしい。

当該箇所につきましては、とまれの道路規制があり、一時停止をすれば目視できるためカーブミラーの設置はできません。ご理解のほど、よろしくお願ひいたします。

2 上記 1 の T 字路東入ル南側の側溝の水はけが悪いので改善してほしい。

当該箇所の水はけの悪さにつきましては、勾配がないことや沈下している部分があることが原因だと考えられます。上下水道局と協議し、雨水樹新設等の対策を検討してまいります。

3 上記 1 付近は街灯がなく、夜間暗いため、北側の電柱に該当を設置してほしい。

現在、電柱に街灯を共架するための手続きを行っております。

4 烏丸鞍馬口（ハウディくらら）北側の交差点が狭く、さらに電柱があり通行しにくい。

ご指摘の電柱の移設について、管理者である関西電力、NTTに確認いたしました。当該電柱は烏丸通りの地下に設置されている地下ケーブルの立ち上りの柱となっており、移設等を行う場合、烏丸通りの地下ケーブルの移設等も必要となるため大規模な工事となり多額の費用を要すること、また、現時点では電柱の移設計画はないことから移設は困難であるとの回答を受けましたので、ご理解のほど、よろしくお願ひいたします。

5 上記 4 の烏丸鞍馬口交差点の東西の横断歩道の信号が、鞍馬口通りから交差点へ向かって進んでいるときに見えない。鞍馬口通りから見える位置に歩行者用信号を付け替えてほしい。

信号機については、警察の所管となるため、ご要望をお伝えします。

6 上御靈通りの上御靈神社付近の南側歩道（上御靈馬場町）は、各家の出入り口に凸凹があり、車いすやバギー、手押し車での通行ができない。また、歩道の幅が狭く、すれ違う時に車道に降りなければなかつたり、電柱が歩道の真ん中にあり、通行を妨げている。歩道を広げることと凸凹をなくしてほしい。

また、北側の歩道も同じような状況があるので、改善をしてほしい。歩車道の分離プロックの高さが高く、高齢者には危険である。

当該箇所の北側歩道につきましては、傾斜はほとんどございません。南側の歩道は沿道にお住まいの方の自動車乗り入れのため傾斜がみられますが、歩道の幅がせまく改善が難しい状況です。

また、歩道を広げることにつきましては、道路の構造上、困難ですのでご理解のほど、よろしくお願ひいたします。

歩道内にある電柱の位置については、電柱管理者に位置調整について照会をいたします。

7 上御靈通り烏丸東入る南側の電柱をもう少し南に寄せられないか。

ご指摘の電柱の移設について、管理者である関西電力に確認いたしました。

当該電柱は烏丸通りの地下に設置されている地下ケーブルの立ち上りの柱となっており、移設等を行う場合、烏丸通りの地下ケーブルの移設等も必要となるため大規模な工事となり多額の費用を要すること、また、電柱に南側の地下にガス管もあることから、移設等は困難であるとの回答でした。ご理解のほど、よろしくお願ひいたします。

8 相国寺門前町（上御靈神社南門下ル約30mの地点）昨年12月にひったくり事件があつた場所。東側電柱に街灯をつけてほしい。

付近のT字路に市街灯がありますが、要望箇所に灯りが届かないと考えられるため、今後電柱に街灯を共架するための手続きを行ってまいります。

9 鴨沂高校仮校舎（相国寺門前町）の校門前の T 字路を西から北へ左折しようとすると曲がりにくい。救急車が通るときには、何度か切り替えてしまつて曲がれない。左に電柱、右に別の電柱の支えがあるため。スムーズに曲がれるように検討を。

ご指摘の電柱の移設について、管理者である関西電力に確認したところ、現在の電柱が交差点の角に立っているため、移設しようとすると、交差点の前後に 2 本電柱を建てることとなり、移設は困難であると回答を受けました。

また、電柱の支線については、管理者である NTT に確認したところ、北側の NTT 柱を引っ張る必要があるため撤去は困難であるが、支線の張る角度を変えることで、少し北側に支線を動かすことを検討することでした。

ご理解のほど、よろしくお願ひいたします。

10 裏築地町、畠山町蒔鳥屋町の境界の東西の通りの凸凹、側溝の水はけが悪いので、直してほしい。

当該箇所の舗装につきましては、沈下しておりますので、早期に対応を行ってまいります。

また、側溝につきましては、沈下及び劣化破損により水はけが悪いと考えられるため、補修をしてまいります。

11 寺之内新町の交差点の東北角。マンションの前の側溝の凹みを直してほしい。

当該箇所につきましては、車両の通行により破損したものと考えられます。今後、補修を行ってまいります。

12 寺之内新町交差点から東へ行く道路で、途中で路側帯が引かれていない。通学路にもなるので、路側帯を設けてほしい。

寺ノ内通りの道路幅員が狭くなっている箇所があり、車道幅員が確保できないため路側線を引いていませんが、路面に「通学路」の文字を入れ注意喚起を図っておりますので、ご理解のほど、よろしくお願ひいたします。

13 烏丸今出川の自転車の駐輪問題。駐車施設ができたが、付近の点字ブロックを覆うような駐輪状態がある。学生数が増加したこともあり、付近に駐輪施設を広げてほしい。(烏丸通り西側の駐輪施設をもう少し北側までのばす。東側の同志社前の歩道に新設などの検討を。

烏丸今出川路上駐輪場に関する御要望につきましては、当駐輪場は歩道幅員に余裕がある場所において、植栽帯を削るなどして生み出された駐輪場です。

当駐輪場を北まで延長させること及び東側に新設することは、歩道幅員に余裕がなく、困難を伴いますが、可能性を検討し、また、放置の原因となる店舗等につきましては、駐輪場の確保するよう働き掛けてまいります。

(建設局自転車政策推進室)

14 烏丸今出川西北側の新しい店の駐輪場があふれて、狭い歩道に自転車がは見出し歩行者に危険。バギーや車いす、手押し車は通れない。自転車もよく通る。歩道を広げることなどを含め改善してほしい。

烏丸今出川につきましては、本市の啓発員による駐輪場への案内等を行っておりますが、店舗前での駐輪場からあふれた自転車については、適切に駐輪場内に止めていただくよう、利用者に対して誘導していただくことなどを、店舗へ指導してまいります。

また、既成市街地の中で歩道を広げることは困難ですのでご理解のほどよろしくお願いいたします。

(建設局自転車政策推進室)

15 小川児童公園の施設が全体として古い。とりわけ、トイレが和式で古く、[使う気になれない]と子供を散歩に連れてきた母親の声が出ています。緊急にトイレの改修、その際に洋式トイレを男女のそれぞれのトイレに設置してほしい。

また、高齢者が使用しやすいように、玄武公園や天神公園の男女別トイレの中に洋式トイレを設置されたい

日頃から、京都市の公園行政にご協力頂き、ありがとうございます。

公園のトイレについては、特に臭気に関する改善の要望が多く、それに対する改修を順次行っています。具体的には、臭気が強いプラスチック製の小便器を陶器製のものに代える改修を実施しており、上京区では小川公園において春先に実施することとしています。あわせて、明るく清潔感のある便所となるように便器周辺のタイルの貼替えや壁の塗替え等を行っていることころです。このような改修工事を優先的にしており、本市の厳しい財政状況の中、和式から洋式への便器改修は行っておりません。

なお、公園全体の再整備工事を実施した玄武公園、扇町公園、橘公園には男女別のトイレのほか多目的トイレを設置しており、同トイレ内には洋式便器がございますので、ご利用ください。

利用者の皆様には御不便をおかけしますが、これからも皆様がより快適に公園を御利用いただけよう、適切な維持管理に努めてまいりますので、何卒、御理解いただきますようお願いいたします。

(建設局北部みどり管理事務所)

16 烏丸中学校校門前少し南の歩道の浮き上がりが危険。

当該箇所の歩道の浮き上りについては、街路樹の根上がりが原因だと考えられますので、みどり政策推進室と連携の上、対応を検討してまいります。

17 寺之内室町下ル東側、室町消防分団の前の電柱の街灯（電柱番号 シン 13G1）が切れている。

ご指摘の街灯につきましては、2月16日に器具の取替えを行いました。